

■ Stacje Diagnostyczne





CiH Systemy Czyszczące
ul. Grunwaldzka 399
60-173 Poznań, Poland
tel./fax: +48 61 867 89 90
mobile: +48 602 228 090, +48 602 778 121



Stacje Diagnostyczne

Kompleksowe wyposażenie stacji kontroli pojazdów i warsztatów samochodowych

Oferowane przez nas linie diagnostyczne należą do zsynchronizowanych innowacyjnych systemów narzędziowych, pozwalających na precyzyjną ocenę stanu technicznego badanych pojazdów. Wraz z szybkim rozwojem technologii, nasze urządzenia są cały czas udoskonalane, aby ułatwić pracę i zaoszczędzić czas. Zastosowane elementy pomiarowe, najwyższej klasy, gwarantują 100% dokładności wyniku.

W systemie automatycznej diagnostyki pojazdów stosujemy narzędzia systemów doradczych, interpretacyjnych i tabel ocen parametrów bieżących w czasie rzeczywistym.

Ogromną zaletą naszych urządzeń jest uniwersalność ich zastosowania do wszelkiego rodzaju pojazdów zarówno osobowych jak i ciężarowych.

Główne atuty:

- najnowocześniejsze technologie stosowane w urządzeniach
- kompletna oferta urządzeń dla SKP, OSKP oraz serwisów samochodowych
- przygotowanie indywidualnych rozwiązań technologicznych i technicznych
- konserwacja, serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Nasze urządzenia posiadają certyfikaty ITS, GUM, TUV oraz Międzynarodowy Certyfikat ISO 9001 gwarancyjny najwyższą jakość technologiczną.

Linia diagnostyczna o DMC do 3,5 tony - typ VIDEOline

W skład linii diagnostycznej VIDEOline wchodzi następujące urządzenia:

rolkowe stanowisko (rolki hamulcowe) do badania hamulców, typ BDE 2304
płyta kontroli ustawienia kół jezdnych (płyta zbieżności), typ SSP 2500
stanowisko kontroli amortyzatorów (amortyzatory), typ FWT 2010E lub FWT 2010EG

Wyposażenie standardowe linii diagnostycznej VIDEOline obejmuje:

- zestaw komputerowy / PC WINDOWS / monitor LCD / urządzenia peryferyjne
- drukarkę
- pilot zdalnego sterowania
- szafę sterowniczą
- wyłącznik główny

Istnieje możliwość zakupu urządzeń wchodzących w skład linii diagnostycznej w pojedynczych modułach. Stanowisko do badania amortyzatorów (amortyzatory) typ FWT 2010E lub FWT 2010EG lub rolkowe stanowisko do badania hamulców (rolki hamulcowe) typ BDE 2304. W przyszłości istnieje możliwość rozbudowy o kolejne urządzenia do uzyskania całej linii diagnostycznej.

Urządzenie rolkowe typ BDE 2304 (kontrola hamulców):

- zestaw dwóch kompletów rolek hamulcowych
- obudowa mechaniczna - w pełni ocynkowana i po zabudowie płaska, równa z podłożem
- kompletne okablowanie
- DMS - system pomiarowy tensometryczny
- silniki zabezpieczone przed wpływem wilgoci i wody
- blaszane pokrywy silników
- rolki pokryte tworzywem nieścieralnym-kruszywo kwarcytowe, które posiada bardzo dobrą przyczepność, a równocześnie nie niszczy w żaden sposób ogumienia, co ma miejsce przy stosowaniu metalowego (bolcowego) pokrycia rolek
- szafa sterująco-zasilająca
- centralna jednostka sterująca (PC/Windows), drukarka kolor, monitor LCD 17" zabudowana w oryginalnej szafie
- pilot bezprzewodowego sterowania

Płyta kontroli zbieżności kół jezdnych typ SSP 2500 o DMC do 3,5 tony

SSP 2500 - jest to płyta pozwalająca określić zbieżność (rozbieżność w mm/m). Teoretycznie wszystkie koła w czasie jazdy pojazdu powinny toczyć się równolegle i prosto w kierunku (ustawienie na zero). Jednak statyczne ustawienie kół (zbieżność) w praktyce wykazuje nieznaczne odchylenie od zera (ze względu na elastyczność wielu elementów zawieszenia). Dlatego też przejazd przez płytę powoduje przesunięcie płyty w bok przez oponę. Im większa odchyłka od prawidłowo ustawionej zbieżności tym większa wartość odpychania płyty. Urządzenie to może również pracować samodzielnie z własnym wyświetlaczem.

Stanowisko do kontroli amortyzatorów typ FWT 2010E

Urządzenie działa w oparciu o metodę EUSAMA, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłożu. Miarą stopnia tłumienia drgań/skuteczności amortyzacji jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła. Metoda Eusama została opracowana w następstwie chęci udoskonalenia wcześniej stosowanej metody elementu amortyzującego. Metoda Eusama prowadzi do określenia stanu technicznego całego zawieszenia, tzn. ujmuje kontrolę głównego elementu - amortyzatora jak również wszystkich pozostałych elementów mających wpływ na proces tłumienia. **Została ona opracowana z myślą o stosowaniu jej również na Stacjach Kontroli Pojazdów.**

Urządzenia składają się z niezależnych zespołów:

- płyt pomiarowych
- szafy sterowniczej

Instalacja elektryczna urządzenia zabudowana jest w szafie sterowniczej, która podłączona jest zespołem płyt pomiarowych za pomocą wiązek przewodów poprowadzonych w specjalnym kanale. Urządzenie może być sterowane pilotem zdalnego sterowania lub z klawiatury komputera.

Wydruk wyników zawiera:

- nagłówek - nazwę producenta, nazwę urządzenia, nazwę i adres stacji kontroli pojazdów
- datę badania
- dane dotyczące pojazdu i właściciela
- wykres nacisku kół w N w funkcji czasu oraz wyniki pomiaru w %, różnicę procentową pomiędzy lewym i prawym kołem, ocenę wg skali oraz masę całkowitą pojazdu



Linia diagnostyczna o DMC do i powyżej 3,5 tony



W skład uniwersalnej linii diagnostycznej wchodzi następujące urządzenia:

- uniwersalne rolkowe stanowisko badania układów hamulcowych (rolki hamulcowe) , typ BDE 3504
- miernik nacisku na pedał hamulca, tablica diodowo-zegarowa, komputer
- uniwersalna płyta kontroli ustawienia kół jezdnych (płyta zbieżności) , typ SSP 4000
- stanowisko kontroli amortyzatorów pojazdów o DMC do 3,5 tony (amortyzatory) , typ FWT 2010
- uniwersalny szarpak hydrauliczny, typ GST 4500 ośmio drożny

Uniwersalne urządzenie rolkowe typ BDE 3504 (kontrola hamulców):

- 2 zestawów rolek do pomiaru sił hamowania
- tablice wskaźnikowej zawierającej zegary pomiarowe, wyświetlacz diodowy oraz zestaw lamp kontrolnych
- sterowniczej szafy przyłączeniowej
- pilota zdalnego sterowania
- opcjonalnie można zastosować zestaw komputerowy (PC, monitor LCD, drukarka kolor, szafa do zabudowy w/w zestawu)
- pracą urządzenia steruje mikroprocesor lub zestaw PC przy pomocy oprogramowania CARTEC-POL (polskojęzyczne, w środowisku WINDOWS), które umożliwia zmianę języka na niemiecki, co powoduje podanie wyników wg kryteriów niemieckich

Uniwersalna płyta kontroli zbieżności kół jezdnych typ SSP 4000

Jest to płyta pozwalająca określić zbieżność (rozbieżność w mm/m). Teoretycznie wszystkie koła w czasie jazdy pojazdu powinny toczyć się równolegle i prosto w kierunku (ustawienie na zero). Jednak statyczne ustawienie kół (zbieżność) w praktyce wykazuje nieznaczne odchylenie od zera (ze względu na elastyczność wielu elementów zawieszenia). Dlatego też przejazd przez płytę powoduje przesunięcie płyty w bok przez oponę. Im większa odchyłka od prawidłowo ustawionej zbieżności, tym większa wartość odpychania płyt. Urządzenie to może również pracować samodzielnie z własnym wyświetlaczem.

Stanowisko do kontroli amortyzatorów typ FWT 2010E

Urządzenie działa w oparciu o metodę EUSAMA, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłożu. Miarą stopnia tłumienia drgań/ skuteczności amortyzacji jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła.

Urządzenie składa się z niezależnych zespołów:

- płyt pomiarowych
- szafy sterowniczej

Instalacja elektryczna urządzenia zabudowana jest w szafie sterowniczej, która podłączona jest zespołem płyt pomiarowych za pomocą wiązek przewodów poprowadzonych w specjalnym kanale. Urządzenie może być sterowane pilotem zdalnego sterowania lub z klawiatury komputera.

Wydruk wyników zawiera:

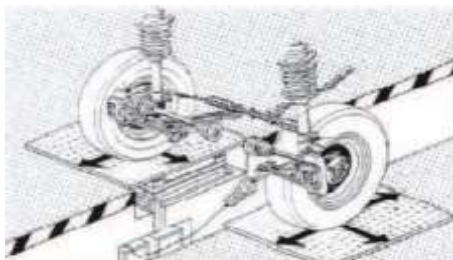
- nagłówek - nazwę producenta, nazwę urządzenia, nazwę i adres stacji kontroli pojazdów
- datę badania
- dane dotyczące pojazdu i właściciela
- wykres nacisku kół w N w funkcji czasu oraz wyniki pomiaru w %, różnicę procentową pomiędzy lewym i prawym kołem, ocenę wg skali oraz masę całkowitą pojazdu

Uniwersalny szarpak hydrauliczny typ GST 4500 ośmio drożny:

- 2 zespoły płyt badawczych
- szafa sterująca - elektryczna
- zasilacz (agregat) elektro-hydrauliczny
- sterownik przewodowy z latarką



SZARPARKI DO 3,5 tony - TYP S-Cartec 2



Szarpak S-Cartec 2 przeznaczony jest dla STACJI KONTROLI POJAZDÓW, warsztatów samochodów osobowych i ciężarowych o DMC do 3,5 tony i służy do kontroli:

- przegubów
- zwrotnic
- drążków kierowniczych
- układów zawieszenia
- mocowań w samochodach osobowych, dostawczych ciężarowych, traktorach, przyczepach, przyczepach campingowych

Urządzenie składa się z:

- mechanizmu ruchomego: płyt lewej i prawej z siłownikami i sterowaniem
- przełącznika sterowania
- latarki oświetlającej badany element
- przyrządu do blokowania wciśniętego pedału hamulca

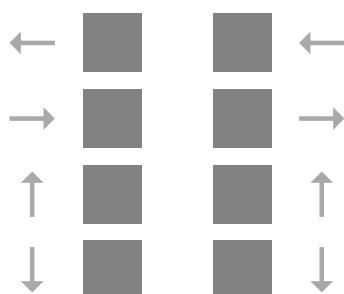
Po zewnętrznych stronach płyt kontrolnych znajdują się obudowy metalowe lakierowane z oznaczeniem ostrzegawczym i firmowym mieszczące :

- elementy napędowe
- elementy sterowania
- elementy automatyki

Dane techniczne:

- Dopuszczalny nacisk na oś: 30 kN
- Przesuw płyt badawczych: 180 mm
- Napięcie zasilania agregatu: 230 V
- Wymiary płyty kontrolnej (szer. x dł. x wys.) 635 x 710 x 25 mm
- Wysokość wraz z cylindrem: 160 mm
- Łączna szerokość: 760 mm
- Łączna długość: 780 mm
- Masa: 42 kg

Szarpak 8-drożny synchroniczny



Strona Lewa Strona Prawa

UNIWESALNE SZARPARKI DO 3,5 tony - TYP GST 4500



Urządzenie to służy do kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego. Stanowi obowiązkowe wyposażenie Stacji Kontroli Pojazdów, ale również bardzo często jest pomocne w pracy serwisów samochodowych.

Wyposażenie wersji standardowej:

- 2 zespoły płyt badawczych
- szafa sterująca elektryczna
- agregat hydrauliczny
- lampa kontrolno - sterująca

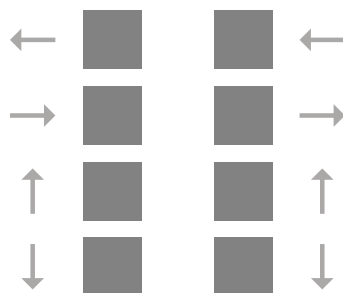
Funkcje szarpaka:

- Polecenia określane są za pomocą naciśnięcia przycisku w lampce kontrolnej
- Sprawdzanie:
 - układu zawieszenia osi
 - czopa osi
 - łożysk kół
 - układu drążków kierowniczych
 - stabilizatorów

Dane techniczne:

- Dopuszczalny nacisk na oś: 150 kN
- Prędkość przesuwu płyt badawczych: 5 mm/s
- Przesuw płyt badawczych: +/- 50 mm
- Moc agregatu: 1,1 kW
- Napięcie/natężenie zasilania agregatu: 3x400V/10 V/A
- Siła przesuwu płyt pod obciążeniem: 26 kN
- Ilość oleju hydraulicznego w układzie: 15 l
- Ciśnienie w układzie hydraulicznym: 160 bar
- Wymiary (dł. x szer.): 850 x 1000 mm

Szarpak 8-drożny synchroniczny



Strona Lewa Strona Prawa

Testery Diagnostyczne

TESTER SOLUS PRO



Tester SOLUS PRO jest nowoczesnym przyrządem diagnostycznym firmy Snap-on.

Najnowsza Technologia High Speed:

- Najnowszy procesor ARM
- 1 GB wbudowana pamięć Flash
- Automatyczne zasilanie z pojazdu po podłączeniu

Gniazda USB:

- Drukowanie, klawiatura, mysz
- Podłączenie pamięci zewnętrznych do zapisywania danych
- Jasny wyświetlacz umożliwiający pracę na zewnątrz

Korzyści dla użytkownika:

- Łatwość użycia - nie wymaga specjalistycznego szkolenia
- Duże możliwości graficznej analizy danych - aktywacja ruchomego kursora i odczyt danych
- 2000 ramek danych
- Karta CF - do zapisywania danych i przenoszenia
- Zastępuje skanery OEM
- Wytrzymała i odporna na warunki warsztatowe konstrukcja
- Oprogramowanie Snap-on 22 producentów, 100% EOBD

10 kluczowych cech oprogramowania 8.2:

- Programowanie wtryskiwaczy Toyota, Renault, Opel i PSA
- Kasowanie serwisu dla 16 marek
- Aktualizacja CAN dla AFL, Renault, PSA, Toyota i Opel
- Modele 4*4 Diesel - Nissan i Toyota
- Rozbudowane pokrycie CAN dla systemów i podsystemów Mercedes
- Rekonfiguracja pompy Diesla dla Ford
- Autodetekcja dla systemów Opel
- Kody usterek i dane bieżące dla systemu Renault UCH
- Rekalibracja i testy funkcjonalne dla zawieszenia Discovery II
- VAG - aktualizacja silników (ponad 80 silników benzyna i Diesel)

TESTER CARMAN SCAN LITE



CARMAN SCAN LITE jest nowoczesnym przyrządem diagnostycznym firmy NexTech.

Podstawowe funkcje przyrządu:

- Wybór modelu samochodu
- Odczyt danych identyfikacyjnych sterowników
- Odczyt kodów błędów, możliwość ich kasowania
- Kasowanie świecących kontrolki okresowych przeglądów
- Odczyt danych bieżących
- Prezentacja parametrów w sposób graficzny
- Możliwość podłączenia do laptopa, komputera
- Zapis parametrów pracy silnika
- Sterowanie elementami wykonawczymi
- Diagnostyka OBD II, EOBD

Obsługiwane marki:

Pakiet Azja (Korea, Japonia)

- Daewoo, Hyundai, Kia, Sangyong, Acura, Holden, Honda, Infiniti, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Proton, Subaru, Suzuki, Toyota

Pakiet Europa

- Audi, BMW, Citroen, Łada, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, VW

Pakiet USA

- Chrysler, GM, Ford, Jeep

ANALIZATOR SPALIN WRAZ Z DYMOMIERZEM TYP DGA 1500 DLA SKP



Opis techniczny:

Analizator cyfrowy 4- lub 5-gazowy, benzyna/diesel lub wersja kombi dla warsztatów wykonujących inspekcje pojazdów:

- analizator zgodny z dyrektywą MID
- kolorowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości
- wbudowana drukarka
- interaktywna, łatwa w użyciu klawiatura
- pomiar obrotów i temperatury oleju

Opcje:

Komunikacja Bluetooth z:

- dymomierzem
- sondą RPM
- sondą pomiaru temperatury

Dane techniczne:

- czas nagrzewania: < 9 min. (przy temp. zewnętrznej 23°C)
- czas pomiaru: 5-6 sek. dla CO, CO₂, HC
- pompa o wydajności 6 l/min
- automatyczna kalibracja i przyjmowanie punktu zerowego
- odczyt wartości sensora O₂

Dopuszczenia: MID



ANALIZATOR SPALIN WRAZ Z DYMOMIERZEM TYP CAPELEC 3201-GO DLA SKP



Opis techniczny:

- spełnia najnowsze europejskie wymagania MID
- zgodny z OIML R99 klasa 0 specyfikacja ISO 3930
- pomiar 3,4 lub 5 składników
- tryb pomiaru urzędowy lub ciągły
- ergonomiczne wymiary
- czas rozgrzewania : <5 minuty, przy 20°C
- automatyczne odprowadzanie kondensatu
- automatyczne zerowanie co 30 minut
- urzędowy pomiar nieprzeźroczystości i procedura określenia nieprzeźroczystości odpowiednia dla warsztatów
- analiza nieprzeźroczystości z prezentacją krzywej nieprzeźroczystości
- przed pomiarem automatyczne zerowanie i kalibracja
- bluetooth

Dane techniczne:

- graficzny ekran
- 5 - klawiszowa klawiatura
- wbudowana drukarka
- zasilanie 90-260V AC, 50, 60 Hz
- temperatura pracy: 0 do 40°C
- wymiary: 400 x 180 x 289 mm (dł x wys x szer)
- waga: 7 kg
- wyjście sieciowe
- wejście klawiatury alfanumerycznej
- sondy obrotów "benzyna" "diesel"
- sonda temperatury oleju
- wózek: 540 x 990 x 480 mm

Opcje:

- uniwersalny obrotomierz elektryczny podłączany do akumulatora
- 5-ty gaz NO_x

URZĄDZENIE DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI KOOLKARE BLIZZARD QUTECH



Opis techniczny:

Urządzenie do obsługi klimatyzacji, proste w obsłudze, z czytelnymi wskaźnikami i łatwym menu, poprowadzi użytkownika krok po kroku przez poszczególne operacje serwisowe, które składają się na pełen cykl serwisowy układu klimatyzacji.

- automat z opcjonalnym modułem diagnostycznym
- baza danych z możliwością manualnego dodawania nowych pojazdów
- półka na narzędzia
- wbudowana drukarka
- duży zbiornik na czynnik chłodzący 22 kg
- automatyczne usuwanie gazów nieskroplonych
- czytelne wskaźniki, duży ekran LCD o wysokim kontraście
- wytrzymała konstrukcja, łatwe przemieszczanie
- dostęp operatora chroniony kodem
- port USB

Dane techniczne:

- rodzaj czynnika: R134a
- procedura serwisowa: automatyczna lub manualna
- zasilanie 220-240V/50-60 Hz
- usuwanie gazów: sygnalizowane
- rozdzielczość wagi +/- 10 g
- temperatura pracy: 11-49°C
- 2 filtry do usuwania wody i zanieczyszczeń
- kompresor: 12 cm³
- pojemność zbiornika z czynnikiem: 22 kg
- ekran 123x40 mm
- wymiary (SxGxW) 60x60x97 cm
- waga: 80 kg

URZĄDZENIE DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI KOOLKARE BREEZE II



Opis techniczny:

Urządzenie do obsługi klimatyzacji, proste w obsłudze, z czytelnymi wskaźnikami i łatwym menu, które prowadzi użytkownika krok po kroku przez poszczególne operacje serwisowe, składające się na pełen cykl serwisowy układu klimatyzacji.

- półautomat
- opcja podstawowej bazy danych
- integralne miejsce na narzędzia
- zewnętrzny zawór usuwania gazów nieskroplonych
- czytelne wskaźniki i wyświetlacz LCD
- wytrzymała konstrukcja, łatwe przemieszczanie
- czujnik ciśnienia w butli

Dane techniczne:

- rodzaj czynnika: R134a
- procedura serwisowa: półautomatyczna lub manualna
- usuwanie gazów: manualne
- rozdzielczość wagi oleju +/- 5 g
- temperatura pracy: 11-49°C
- 2 filtry do usuwania wody i zanieczyszczeń
- kompresor: 12 cm³
- pojemność zbiornika z czynnikiem: 10 kg
- ekran 75x25 mm
- wymiary (SxGxW): 50x60x97 cm
- waga: 70 kg

DZWIGNIK DWU KOLUMNOWY TYP SOL 3000



Elektromechaniczny dźwignik dwukolumnowy :

- wysokość podnoszenia do 2030 mm
- asymetria kolumn i wysuwane ramiona w celu lepszego umiejscowienia samochodu
- specyficzne połączenie ramion i zderzaków w celu umożliwienia podnoszenia wszelkich rodzajów pojazdów bez konieczności zastosowania elementów dodatkowych
- sprawniejsze umiejscawianie pojazdów niskich dzięki minimalnej wysokości podnoszenia wynoszącej 98 mm
- automatyczne blokowanie i odblokowywanie ramion podnośnika
- przekładnia zębata układu podnoszenia wykonana z materiału odpornego na ścieranie [Nylatron]

Dane techniczne:

Udźwig	3000 kg
Czas Podnoszenia	45 s
Maksymalna wysokość	2030 mm
Silnik w układzie napędu	2*230 V/400/1,8 kW
Masa	650 kg
Wymiary	3300x820x700 mm

PODNOŚNIKI AMI



Jeden z największych producent podnośników na świecie

- 60 lat doświadczenia
- 100% produkcji własnej – hydraulika oraz części stalowe
- podzespoły Bosh Rexroth
- polecany dostawca dla Skody Auto
- podnośniki 2-kolumnowe o udźwigu: 2,5; 3,0; 3,6; 4,0; 5,5 tony
- podnośnik niskiego podnoszenia o udźwigu 2,0 tony
- 10 letnia gwarancja obejmująca instalację hydrauliczną, elektryczną oraz silnik

